

**CONVENTION DE DELEGATION DE SERVICE PUBLIC**  
**DU RESEAU DE TRANSPORTS PUBLICS**  
**DE LA VILLE DE SAINT-DIE-DES-VOSGES**  
**Conclu avec la société Bus Est en date du 24 août 2007**  
**AVENANT N° 8**

**ENTRE LES SOUSSIGNES :**

**- LA VILLE DE SAINT-DIE-DES-VOSGES**

Dont le siège se situe à l'Hôtel de Ville de Saint-Dié-des-Vosges, représentée par Monsieur Christian Pierret, en sa qualité de Maire, autorisé à signer le présent contrat par délibération du Conseil Municipal en date du 03 septembre 2011.

(Ci-après dénommée « la Ville de Saint-Dié-des-Vosges »)

**D'UNE PART,**

**ET :**

**- BUS EST, Société par Actions Simplifiée au capital de 215 500 euros**

Dont le siège se situe au 8 Place de la République CS 60342 à Nancy (54 006 NANCY Cedex) SIRET B 392 083 911 00157, RCS NANCY, représentée par Monsieur Emmanuel VERMOT-DESROCHES, en sa qualité de Directeur, dûment habilité

(Ci-après dénommée « BUS EST »)

**D'AUTRE PART.**

## **Préambule :**

Par convention de délégation de service public conclue pour une durée de 8 ans à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2007 (ci-après « la Convention »), la Ville de Saint-Dié-des-Vosges a confié la gestion et l'exécution des services de transports publics urbains à la société Bus Est.

Les parties conviennent d'apporter des modifications au réseau de transports urbains et à la consistance des services à compter du 2 septembre 2013.

Ainsi, le présent avenant a pour objet d'apporter des améliorations sur le réseau en vue de développer son utilisation, de prendre en compte l'intermodalité avec la SNCF via la création de titres intermodaux, et de réduire le montant de la CFF.

Il s'agit donc de :

- mettre en place une nouvelle offre commerciale optimisée, et intégrant la desserte de nouveaux centres générateurs de transport de la Ville (« AquaNova America » et « Nef ») et émetteurs de transport (« nouvelles zones d'habitats au « Clos du Concours ») :
  - o Cadencement à 20 mn de la ligne 1,
  - o Desserte systématique de « AquaNova America » et de la « Nef »,
  - o Prolongation systématique de tous les services de la ligne 3 jusque « Dijon » (desserte de la zone d'habitat au « Clos du Concours »),
  - o Adaptation des horaires des lignes 2 et 3 pour répondre aux besoins des actifs,
  - o Adaptation des périodes de fonctionnement des lignes à leur utilisation :
    - Réduction de l'amplitude de fonctionnement le samedi matin sur la ligne 1 par rapport au restant de la semaine,
    - Remplacement par un service de Transport à la Demande de tous les services peu ou pas utilisés de la Ligne 7 (période de vacances scolaires et samedis à l'année)
- Adaptation de la Gamme Tarifaire :
  - o Pour une mise en cohérence des tarifs à ceux pratiqués dans d'autres réseaux urbains de villes de tailles similaires,
  - o Création de titres intermodaux.
- Suppression de l'enveloppe kilométrique de 5100km/an mentionnée à l'article 13.1 de la Convention.
- Une économie pour la collectivité de 10K€HT/an (euros 2012) sur le montant annuel de la CFF par rapport à la Convention en vigueur jusqu'alors.

Tel est l'objet du présent avenant.

## Article 1 : Modifications des services

### 1.1. Les lignes urbaines :

Des modifications du réseau urbain ont été envisagées afin de proposer une offre plus en adéquation avec les attentes des voyageurs utilisateurs et des voyageurs potentiels.

Les « Origines/Destinations » du réseau initial n'ont pas changé.

En revanche, à compter du 02/09/2013, les changements principaux portent sur :

- une desserte systématique par la ligne phare du réseau (Ligne 1) de « AquaNova America »,
- une meilleure lisibilité :
  - o mise en place d'un cadencement de la Ligne 1 à 20mn (facilement mémorisable)
  - o prolongation systématique de tous les services de la Ligne 3 jusque « Dijon »
- une souplesse d'utilisation accrue : augmentation de l'offre de Transport à la Demande (Taddéo) en substitution à certains services peu fréquentés les samedis à l'année et en période de vacances scolaires de la Ligne 7.

Comparatif entre l'offre en vigueur jusqu'au 31/08/2013 et celle à compter du 01/09/2013 :

Ligne	Origine/ Destination	Nb de services jusqu'au 31/08/2013	Nb de services à compter du 01/09/2013	Ecart	Mesures proposées
Ligne 1	Helleule/Alsace	41	38/35Sa	-3/-5Sa	Cadencement à 20' toute la journée (sauf arrêt entre 12:00 à 13:00) : meilleure lisibilité + rajout de la desserte d'Aquanova (+1 km)
	Alsace/Helleule	41	38/35Sa	-3/-5Sa	Cadencement à 20' toute la journée (sauf arrêt entre 12:00 à 13:00) : meilleure lisibilité + rajout de la desserte d'Aquanova (+1 km)
Ligne 2	Paradis/SNCF	5	7	+2	Adaptation des horaires des services pour répondre aux besoins des 3 cibles de clients (scolaires, actifs, seniors)
	SNCF/Paradis	6	7	+1	Adaptation des horaires des services pour répondre aux besoins des 3 cibles de clients (scolaires, actifs, seniors)
Ligne 3	Dijon/SNCF	18/11Sa	11/7Sa	-7/-4 Sa	Prolongation de tous les services jusqu'à "Dijon" => simplification lisibilité + desserte des constructions "Clos du Concours" + suppression des services sous-utilisés
	SNCF/Dijon	15/7Sa	13/9Sa	-2/+2 Sa	Prolongation de tous les services jusqu'à "Dijon" => simplification lisibilité + desserte des constructions "Clos du Concours" + suppression des services sous-utilisés
Ligne 7	Souhait/SNCF	3	3/0Sa	0/-3Sa	Suppression des services en période de vacances scolaires, ainsi que les mercredis après-midi et les samedis de période scolaire
	SNCF/Souhait	1	1/0Sa	0/-1Sa	Suppression des services en période de vacances scolaires, ainsi que les mercredis après-midi et les samedis de période scolaire
<b>BILAN</b>		<b>130/115Sa</b>	<b>118/102 Sa</b>	<b>-12/-15Sa</b>	Suppression des services non utilisés, desserte des pôles émetteurs/générateurs assurée, des horaires répondant aux besoins, des correspondances en gare

Ligne	Origine/Destination	Amplitude jusqu'au 31/08/2013	Amplitude à compter du 01/09/2013
Ligne 1	Helleule/Alsace	6h30/19h54 L&S	6h20/19h50 L&V 7h00/19h50 Sa
	Alsace/Helleule	6h30/19h43 L&S	6h30/19h59 L&V 7h10/19h59 Sa
Ligne 2	Paradis/SNCF	8h00/16h07 L&S	7h45/17h52 L&V 8h10/17h52 Sa
	SNCF/Paradis	9h33/18h03 L&S	9h38/18h08 L&S
Ligne 3	Dijon/SNCF	7h30/18h51 L&V 8h10/19h51 Sa	7h14/18h48 L&V 7h55/17h52 Sa
	SNCF/Dijon	7h47/18h37 L&V 7h47/17h43 Sa	7h24/19h03 L&V 7h44/17h42 Sa
Ligne 7	Souhait/SNCF	9h07/19h00 L&S	9h07/19h00 L&V
	SNCF/Souhait	7h28/19h00 L&S	7h28/19h00 L&V

La consistance des services délégués telle que modifiée par le présent avenant est détaillée dans l'annexe 1 du présent avenant.

### 1.1. Les lignes scolaires :

Seul le départ de la ligne C « Château d'eau/Collège V.-Lud/Lycée J.-Ferry » est avancé à 7h19 au lieu de 7h25, pour des raisons d'enchaînements de services. Les tracés et autres horaires restent inchangés.

PROJET

## **Article 2 : Modification de la Gamme Tarifaire**

Au regard des tarifs pratiqués sur des réseaux de tailles similaires, et en vue de prendre en compte l'intermodalité avec la SNCF, la Gamme Tarifaire a été modifiée comme suit :

- Passage du Titre Unitaire à 1€TTC au lieu de 0,85€TTC,
- Passage du Pass Adulte Mensuel à 18€TTC au lieu de 20€TTC,
- Création de titres intermodaux (Pass jeune Mensuel Intermodal, Pass Adulte Mensuel Intermodal, Pass Jeune Annuel Intermodal, Pass Adulte Annuel Intermodal), permettant une réduction de 10% sur le tarif du titre sur présentation d'un abonnement SNCF.

Nouvelle Grille Tarifaire à compter du 02/09/2013 :

(en €TTC)	Tarif actuel	Nouveau tarif
Ticket unité	0,85	1,00
Carte 10 voyages	6,00	6,00
Pass Jeune Mensuel	16,00	16,00
Pass Jeune Mensuel Intermodal	Inexistant	14,40
Pass Adulte Mensuel	20,00	18,00
Pass Adulte Mensuel Intermodal	Inexistant	16,20
Pass Jeune Annuel	144,00	144,00
Pass Jeune Annuel Intermodal	Inexistant	129,60
Pass Adulte Annuel	192,00	192,00
Pass Adulte Annuel Intermodal	Inexistant	172,80

## **Article 3 : Suppression de l'enveloppe kilométrique de 5100km pour réalisation de services de transports occasionnels pour la Ville.**

L'article 13.1. de la Convention prévoyait le fait que Bus Est pouvait produire gracieusement jusqu'à 5 100km annuels pour répondre à des demandes de transports ponctuelles de la Ville.

Ce forfait est supprimé et les demandes de transport seront facturées aux conditions de l'article 26.2.1 de la Convention, à savoir 1,80€HT/km (euros 2007).

## **Article 4 : Dispositions financières.**

### 4.1. Impact sur les recettes commerciales :

Les modifications apportées à l'offre de transport et à la Gamme Tarifaire, telles que décrites aux articles 1 et 2, entraînent une actualisation des recettes de trafic, étant entendu que :

- l'amélioration de l'attractivité du réseau entraîne dès l'exercice 2013 une augmentation des recettes commerciales annuelles de trafic,
- l'augmentation de 17,65% du montant du Titre Unitaire entraîne dès l'exercice 2013 une baisse des recettes commerciales (report des ventes sur d'autres titres plus économiques pour le voyageur), que Bus Est s'engage à assumer.

Ainsi, Bus Est s'engage sur une augmentation annuelle de recettes commerciales de 2 900€HT (par rapport à celles mentionnées à l'article 4 de l'Avenant N°4 à la Convention).

### 4.2. Geste commercial exceptionnel de la part de Bus Est :

Pour témoigner de son souhait de pérenniser ses bonnes relations commerciales avec la Ville, et en vue de lui permettre d'atteindre ses objectifs budgétaires fixés, Bus Est réalise un geste commercial supplémentaire à hauteur de 1 153€HT (euros 2012) annuels.

### 4.3. Ajustement du montant de la Contribution financière forfaitaire :

Cette nouvelle contribution forfaitaire remplace celle précisée à l'article 4 de l'avenant N°4 à la Convention, et hors avenants 1,2 et 3.

En conséquence, le tableau de la Contribution Forfaitaire figurant à l'article 4 de l'avenant N°4 de la Convention est modifié, et l'évolution des termes de référence Dfn, Rfn et Cfn sur lesquels la Société Délégataire s'engage devient la suivante :

Année	Dfn	Rfn	Cfn
2007	853 476	256 731	596 744
2008	855 717	258 589	597 128
2009	860 044	262 574	597 464
2010	900 078	262 394	637 685
2011	902 090	266 093	635 997
2012	902 723	270 428	632 296
2013	896 846	277 617	619 229
2014	896 847	281 087	615 760

La contribution financière relative aux Services scolaires, figurant à l'Annexe 15 de la Convention, reste inchangée.

**Article 5 : Annexes**

Annexe 1 : Plan du réseau et horaires à compter du 02/09/2013

Le présent avenant sera valable pendant toute la durée de la convention.

Les autres termes de la Convention d'exploitation restent inchangés.

Fait à Saint-Dié-des-Vosges en trois exemplaires, le 17 juin 2013.

Pour BUS EST SAS  
Emmanuel VERMOT-DESROCHES

Pour la Ville de Saint-Dié-des-Vosges  
Christian PIERRET

**ANNEXE 1**

**TRACE ET HORAIRES DES LIGNES URBAINES VALABLES A COMPTER DU  
01/09/2013**

PROJET







## LIGNE 2 GARE SNCF VERS PARADIS

FONCTIONNEMENT : DU LUNDI AU SAMEDI A L'ANNEE

Gare SNCF	09:38	11:15	12:25	13:25	16:35	17:30	17:57
Saint-Martin	09:39	11:16	12:26	13:26	16:36	17:31	17:58
Maréchal Leclerc	09:40	11:17	12:27	13:27	16:37	17:32	17:59
Dauphine	09:41	11:18	12:28	13:28	16:38	17:33	18:00
Cathédrale	09:42	11:19	12:29	13:29	16:39	17:34	18:01
Rovel	09:43	11:20	12:30	13:30	16:40	17:35	18:02
Fontenelle	09:44	11:21	12:31	13:31	16:41	17:36	18:03
Descelles	09:45	11:22	12:32	13:32	16:42	17:37	18:04
Pré Fleuri	09:46	11:23	12:33	13:33	16:43	17:38	18:05
Corvée	09:47	11:24	12:34	13:34	16:44	17:39	18:06
Cuny	09:48	11:25	12:35	13:35	16:45	17:40	18:07
Paradis	09:49	11:26	12:36	13:36	16:46	17:41	18:08

## LIGNE 2 PARADIS VERS GARE SNCF

FONCTIONNEMENT : DU LUNDI AU SAMEDI A L'ANNEE

Paradis	07:45	08:10	09:50	11:00	13:38	15:56	16:23	17:41
Debussy	07:46	08:11	09:51	11:01	13:39	15:57	16:24	17:42
Corvée	07:47	08:12	09:52	11:02	13:40	15:58	16:25	17:43
Pré Fleuri	07:48	08:13	09:53	11:03	13:41	15:59	16:26	17:44
Descelles	07:49	08:14	09:54	11:04	13:42	16:00	16:27	17:45
Fontenelle	07:50	08:15	09:55	11:05	13:43	16:01	16:28	17:46
Rovel	07:51	08:16	09:56	11:06	13:44	16:02	16:29	17:47
Cathédrale	07:52	08:17	09:57	11:07	13:45	16:03	16:30	17:48
Dauphine	07:53	08:18	09:58	11:08	13:46	16:04	16:31	17:49
Maréchal Leclerc	07:54	08:19	09:59	11:09	13:47	16:05	16:32	17:50
Saint-Martin	07:55	08:20	10:00	11:10	13:48	16:06	16:33	17:51
Gare SNCF	07:56	08:21	10:01	11:11	13:49	16:07	16:34	17:52

Ne fonctionne pas le Samedi

Fonctionne uniquement le Samedi

LIGNE 3 GARE SNCF VERS DIJON

FONCTIONNEMENT : DU LUNDI AU SAMEDI A L'ANNEE

Gare SNCF	07:24	07:44	08:10	10:06	12:05	13:04	13:50	15:20	16:07	17:05	17:32	18:28	18:53
Saint-Martin	07:25	07:45	08:11	10:07	12:06	13:05	13:51	15:21	16:08	17:06	17:33	18:29	18:54
Dauphiné	07:27	07:47	08:13	10:09	12:08	13:07	13:53	15:23	16:10	17:08	17:35	18:31	18:56
Bibliothèque	07:28	07:48	08:14	10:10	12:09	13:08	13:54	15:24	16:11	17:09	17:36	18:32	18:57
Saint-Charles	07:29	07:49	08:15	10:11	12:10	13:09	13:55	15:25	16:12	17:10	17:37	18:33	18:58
Jacques Augustin	07:30	07:50	08:16	10:12	12:11	13:10	13:56	15:26	16:13	17:11	17:38	18:34	18:59
Hôpital	07:31	07:51	08:17	10:13	12:12	13:11	13:57	15:27	16:14	17:12	17:39	18:35	19:00
Clos du Concours	07:32	07:52	08:18	10:14	12:13	13:12	13:58	15:28	16:15	17:13	17:40	18:36	19:01
Jonquilles	07:33	07:53	08:19	10:15	12:14	13:13	13:59	15:29	16:16	17:14	17:41	18:37	19:02
Dijon	07:34	07:54	08:20	10:16	12:15	13:14	14:00	15:30	16:17	17:15	17:42	18:38	19:03

Ne fonctionne pas le Samedi

LIGNE 3 DIJON VERS GARE SNCF

FONCTIONNEMENT : DU LUNDI AU SAMEDI A L'ANNEE

Dijon	07:14	07:34	07:55	09:25	12:15	13:15	14:00	15:40	17:15	17:42	18:38
Jonquilles	07:15	07:35	07:56	09:26	12:16	13:16	14:01	15:41	17:16	17:43	18:39
Clos du Concours	07:16	07:36	07:57	09:27	12:17	13:17	14:02	15:42	17:17	17:44	18:40
Hôpital	07:17	07:37	07:58	09:28	12:18	13:18	14:03	15:43	17:18	17:45	18:41
Jacques Augustin	07:18	07:38	07:59	09:29	12:19	13:19	14:04	15:44	17:19	17:46	18:42
Saint-Charles	07:19	07:39	08:00	09:30	12:20	13:20	14:05	15:45	17:20	17:47	18:43
Bibliothèque	07:20	07:40	08:01	09:31	12:21	13:21	14:06	15:46	17:21	17:48	18:44
Dauphiné	07:21	07:41	08:02	09:32	12:22	13:22	14:07	15:47	17:22	17:49	18:45
Saint-Martin	07:23	07:43	08:04	09:34	12:24	13:24	14:09	15:49	17:24	17:51	18:47
Gare SNCF	07:24	07:44	08:05	09:35	12:25	13:25	14:10	15:50	17:25	17:52	18:48

Ne fonctionne pas le Samedi

PROJET

TAD 4

## Gare SNCF - Hellieule Mauss



## Hellieule Mauss - Gare SNCF

TAD 4



Le respect des horaires de passage à l'arrêt est fonction des aléas de circulation

### LIGNE 7 GARE SNCF VERS SOUHAIT

Gare SNCF	07:26
Richardville	07:29
Ferry	07:30
Bachelier	07:31
Forêt	07:32
Charmilles	07:33
Petit Foucharupt	07:34
Trois Fauteuils	07:35
152ème RI	07:38
Diderot	07:40
Ruyr	07:41
Kemberg	07:42
Travailleurs	07:43
Artillerie	07:46
Souhait	07:47

FONCTIONNEMENT : DU LUNDI AU VENDREDI EN PERIODE SCOLAIRE

LES SAMEDIS A L'ANNEE, ET DU LUNDI AU VENDREDI PENDANT LES VACANCES SCOLAIRES, CES SERVICES SERONT PROPOSES EN TAD EN PLUS DE CEUX QUI SONT SUR LA FH EN VIGUEUR JUSQU'AU 31/08/2013

### LIGNE 7 SOUHAIT VERS GARE SNCF

Souhait	12:10	16:30	17:09
Artillerie	12:11	16:31	17:10
Travailleurs	12:14	16:34	17:13
Kemberg	12:15	16:35	17:14
Darmois	12:16	16:38	17:15
Richardville	12:17	16:37	17:16
Ferry	12:18	16:38	17:17
Bachelier	12:19	16:39	17:18
Forêt	12:20	16:40	17:19
Charmilles	12:21	16:41	17:20
Petit Foucharupt	12:22	16:42	17:21
Trois Fauteuils	12:23	16:43	17:22
152ème RI	12:26	16:46	17:25
Diderot	12:28	16:48	17:27
Ruyr	12:29	16:49	17:28
Kemberg	12:30	16:50	17:29
Gare SNCF	12:31	16:51	17:30

FONCTIONNEMENT : DU LUNDI AU VENDREDI EN PERIODE SCOLAIRE

LES SAMEDIS A L'ANNEE, ET DU LUNDI AU VENDREDI PENDANT LES VACANCES SCOLAIRES, CES SERVICES SERONT PROPOSES EN TAD EN PLUS DE CEUX QUI SONT SUR LA FH EN VIGUEUR JUSQU'AU 31/08/2013

Fonctionne uniquement le Mercredi

PROJET