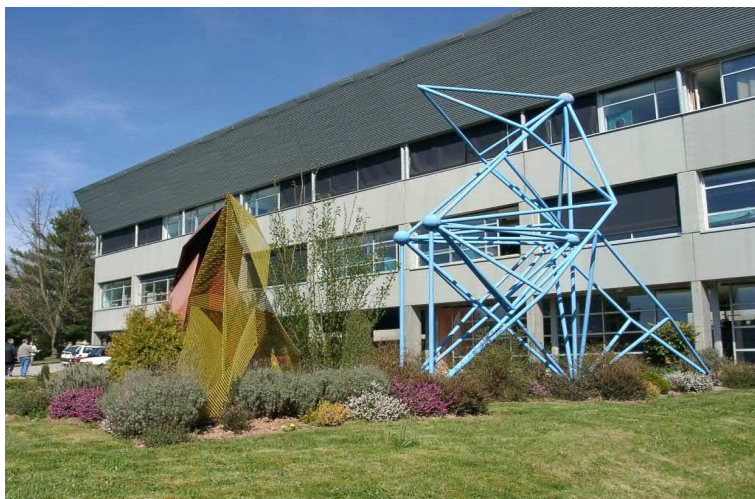
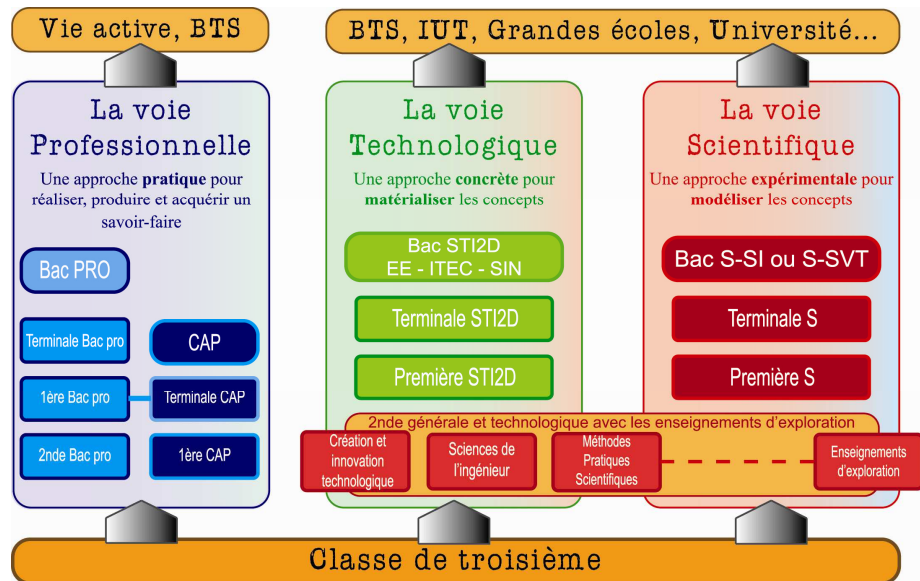


## Égaré dans la grande aventure du lycée ? Trouvez vos repères dans la carte des formations

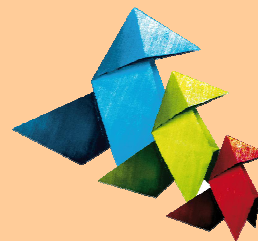


### Contacts :

### Lycée Polyvalent Georges BAUMONT

BP 52074  
32 rue de l'Orme  
88102 Saint DiÉ des Vosges Cedex

Téléphone : 03 29 53 57 57  
Télécopie : 03 29 56 74 91  
E-mail : ce.0880152@ac-nancy-metz.fr  
Web : www.ac-nancy-metz.fr/pres-etab/baumont/



Voie technologique

**BTS**



# Le BTS Maintenance Industrielle

LYCEE POLYVALENT  
Georges BAUMONT de Saint DiÉ des Vosges

La maintenance devient une **fonction clé** dans le milieu **industriel** moderne car à une époque où l'on parle de qualité au coût le plus bas, de flux tendu et de stock zéro, la maîtrise des installations et des équipements est un facteur indispensable pour permettre toute planification de la production en fonction de la demande.

**Véritable médecine des machines** cette fonction demande en plus des qualités de polyvalence technique (mécanique, électrotechnique, pneumatique, hydraulique, automatique...), des connaissances en gestion et dans les techniques de communication et de management.

L'état d'esprit de la maintenance en deux mots-clés :

**MAITRISER au lieu de SUBIR**



Lycée des Métiers  
de l'Ingénierie et des  
créations industrielles  
Georges Baumont  
académie  
Nancy-Metz

## Intégrer la formation

En étant titulaire d'un **BAC** :

- STI Génie mécanique
- STI Génie électrotechnique , électronique
- STI Génie énergétique
- Pro MEI (maintenance des équipements industriels)...

Vous pouvez devenir « maintenancier » en intégrant la préparation au **BTS-MI** (Maintenance Industrielle) au **Lycée G. BAUMONT** de Saint Dié des Vosges.

## Au programme

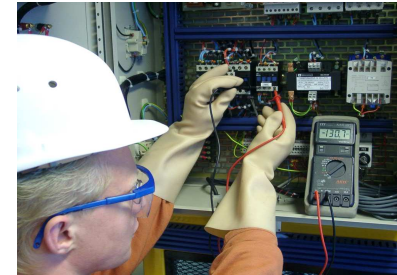
Outre les **disciplines générales** (français, langues vivantes, mathématiques, sciences physiques) indispensables pour avoir un bagage solide, la formation comprend aussi :

- **L'analyse fonctionnelle et structurelle des systèmes** : savoir lire des dessins techniques, comprendre le fonctionnement des mécanismes, dessiner des ensembles ou sous-ensembles, rédiger des notes de calcul, faire un choix de composants dans une documentation technique...
- **Le génie électrique et l'automatique** permettant de comprendre les systèmes, de mesurer les risques, d'intervenir, de modifier ou de concevoir...
- **La stratégie de maintenance** permettant d'optimiser les moyens de l'entreprise : organisation et méthodes de la maintenance, planification des interventions, étude des coûts, gestion des stocks de pièces détachées, sûreté de fonctionnement (fiabilité, maintenabilité, disponibilité, sécurité, longévité), étude des comportements, analyse des défaillances, analyses vibratoire et thermographique, amélioration des systèmes.
- **Les travaux pratiques** : diagnostics de pannes, interventions multitechniques, en respectant les règles d'hygiène et sécurité, mise en œuvre des outils d'analyse...
- **Deux stages industriels** font partie intégrante de cet enseignement , en première et deuxième année. Le stage de deuxième année étant destiné à résoudre une problématique réelle industrielle.



## Poursuite d'études

Elle peut se faire en Universités (Licence, Master), en Ecoles d'Ingénieurs (ESSTIN par exemple) , en IUP (enseignement) , en Ecoles de Commerce ou par le suivi de formations spécifiques post-BTS (Formations complémentaires en hydraulique , thermique, gestion de production, qualité, productions automatisées, informatique et robotique...)



## Insertion professionnelle

Il existe un **besoin exprimé** de techniciens spécialisés en Maintenance Industrielle particulièrement au niveau Bac + 2 . **Rapidement opérationnel** , l'étudiant peut intégrer une **grande diversité d'emplois et d'entreprises** telles que :

Agro-alimentaire , chimie , papeterie , sidérurgie , métallurgie, automobile, aéronautique, SNCF, marine, EDF, nucléaire, grande distribution, entreprises de service, secteur commercial, organisme de contrôle type APAVE, hôpitaux...

C'est un métier en **constante évolution**.

